

## BARQUES

### Caractéristiques

#### FY 180

Légère et maniable pour amorcer, la FY 180 équipée d'un rouleau à l'avant est facile à déplacer.

Fond plat
Construction double coque rotomoulée
2 passagers : charge 150 kg (répartie)
Longueur hors tout : 1,80 m
Largeur hors tout : 1,10 m
Creux : 0,24 m
Poids (bateau nu) : 18 kg

#### FY 220

Idéale pour pratiquer une pêche à rôder.

Carène double concave
Construction double coque rotomoulée
3 passagers : charge 225 kg (répartie)
Motorisation maxi : 4 CV soit 3 kW en hors bord
Arbre court / poids maxi : 13 kg
Longueur hors tout : 2,20 m
Largeur hors tout : 1,30 m
Creux : 0,40 m
Poids (bateau nu) : 35 kg

#### FY 250

Barque facile à déplacer grâce à ses 2 roues arrière. Ses deux flotteurs latéraux confèrent à la FY 250 une grande stabilité.

Conforme aux exigences de la nouvelle directive 2013/53/UE

Fond plat
Construction double coque rotomoulée
Catégorie de conception D
4 passagers : charge 300 kg (répartie)
Motorisation maxi : 5 CV soit 3,7 kW en hors bord
Arbre court / poids maxi : 21 kg
Longueur hors tout : 2,50 m
Largeur hors tout : 1,30 m
Creux : 0,34 m
Poids (bateau nu) : 50 kg

#### FY 280

La petite sœur de la classique FY 350, idéale pour la pêche au coup...

Conforme aux exigences de la nouvelle directive 2013/53/UE

Fond plat (légèrement catamaran)
Construction double coque rotomoulée
Catégorie de conception D
4 passagers : charge 300 kg (répartie)
Motorisation maxi : 5 CV soit 3,7 kW en hors bord
Arbre court / poids maxi : 26 kg
Longueur hors tout : 2,80 m
Largeur hors tout : 1,25 m
Creux : 0,36 m
Poids (bateau nu) : 50 kg

ORGANISME NOTIFIÉ N° 0607



### Caractéristiques

#### FY 310

De forme traditionnelle la FY 310 offre un espace intérieur spacieux idéal pour 2 pêcheurs...

ORGANISME NOTIFIÉ N° 0607

#### FY 350

La barque classique par excellence, la FY 350 reste la barque de référence pour la pêche.

ORGANISME NOTIFIÉ N° 0607

#### FY 370

Nombreux aménagements pour une pêche de confort, la barque FY 370 est idéale pour les grands lacs...

ORGANISME NOTIFIÉ N° 0607

#### FY 440

Familiale, la plus grande barque de la gamme, la FY 440 est de plus idéale pour la pêche à la mouche.

ORGANISME NOTIFIÉ N° 0607

Conforme aux exigences de la nouvelle directive 2013/53/UE

Fond plat
Construction double coque rotomoulée
Catégorie de conception D
5 passagers : charge 375 kg (répartie)
Motorisation maxi : 6 CV soit 4,4 kW en hors bord
Arbre court / poids maxi : 26 kg
Longueur hors tout : 3,10 m
Largeur hors tout : 1,23 m
Creux : 0,39 m
Poids (bateau nu) : 65 kg

Conforme aux exigences de la nouvelle directive 2013/53/UE

Fond plat (légèrement catamaran)
Construction double coque rotomoulée
Catégorie de conception D
6 passagers : charge 450 kg
Motorisation maxi : 6 CV soit 4,4 kW en hors bord
Arbre court / poids maxi : 26 kg
Longueur hors tout : 3,50 m
Largeur hors tout : 1,40 m
Creux : 0,40 m
Poids (bateau nu) : 85 kg

Conforme aux exigences de la nouvelle directive 2013/53/UE

Carène en V
Construction double coque rotomoulée
Catégorie de conception D
7 passagers : charge 525 kg
Catégorie de conception C
4 passagers : charge 300 kg
Motorisation maxi : 25 CV soit 18,4 kW en hors bord
Arbre long / poids maxi : 74 kg
Conseillée : 15 CV soit 11kW
Longueur hors tout : 3,70 m
Largeur hors tout : 1,55 m
Creux : 0,44 m
Poids (bateau nu) : 125 kg

Conforme aux exigences de la nouvelle directive 2013/53/UE

Fond plat (légèrement catamaran)
Construction double coque rotomoulée
Catégorie de conception D
7 passagers : charge 525 kg
Motorisation maxi : 6 CV soit 4,4 kW en hors bord
Arbre court / poids maxi : 26 kg
Longueur hors tout : 4,40 m
Largeur hors tout : 1,40 m
Creux : 0,40 m
Poids (bateau nu) : 112 kg



- les bateaux de service
- les barques
- les annexes

## ANNEXES

   couleurs au choix

## Caractéristiques



### Clam

*C'est la plus petite de la gamme, très légère et peu encombrante, la Clam est facilement transportable et se range dans les racks de stockage des ports ou plages.*

Fond plat légèrement catamaran  
Simple coque rotomoulée  
2 passagers : charge 150 kg (répartie)  
Longueur hors tout : 1,99 m  
Largeur hors tout : 1,10 m  
Creux : 0,31 m  
Poids (bateau nu) : 18 kg



### Caurie

*Seule annexe équipée de roues concaves. Cette forme de roue évite à la Caurie de s'enfoncer dans le sable lorsqu'on la déplace.*

Fond plat légèrement catamaran  
Bordure double coque rotomoulée = sécurité cloche d'air  
Rotomoulage polyéthylène  
2 passagers : charge 150 kg (répartie)  
Longueur hors tout : 2,00 m  
Largeur hors tout : 1,10 m  
Hauteur hors roues : 0,43 m  
Hauteur avec roues : 0,57 m  
Creux : 0,30 m  
Poids (bateau nu) : 20,5 kg



### Palourde

*La Palourde, une telle référence en annexes, que son nom suffit à la décrire.*

Carène double concave  
Double coque rotomoulée  
2 passagers : charge 150 kg (répartie)  
Longueur hors tout : 2,00 m  
Largeur hors tout : 1,00 m  
Hauteur : 0,37 m  
Creux : 0,25 m  
Poids (bateau nu) : 18 kg



### Telline

*À la godille ou à moteur, la Telline vous ravira par sa stabilité.*

Fond plat (légèrement catamaran)  
Double coque rotomoulée  
3 passagers : charge 225 kg (répartie)  
Motorisation maxi : 4 CV soit 3 kW en hors bord  
Arbre court / poids maxi : 13 kg  
Longueur hors tout : 2,15 m  
Largeur hors tout : 1,20 m  
Hauteur : 0,45 m  
Creux : 0,35 m  
Poids (bateau nu) : 35 kg



### Coralline

*La Coralline vous surprendra par son côté spacieux. Sa belle profondeur protège des embruns et lui confère une grande stabilité.*

Carène double concave  
Double coque rotomoulée  
3 passagers : charge 225 kg (répartie)  
Motorisation maxi : 4 CV soit 3 kW en hors bord  
Arbre court / poids maxi : 13 kg  
Longueur hors tout : 2,49 m  
Largeur hors tout : 1,30 m  
Hauteur : 0,53 m  
Creux : 0,40 m  
Poids (bateau nu) : 45 kg



## BATEAUX DE SERVICE

## Caractéristiques



### Sécu 12

*Actuel et intemporel, le Sécu 12 reste la référence sécurité des clubs nautiques et des pompiers depuis près de 30 ans.*

ORGANISME NOTIFIÉ N° 0607

Conforme aux exigences de la nouvelle directive 2013/53/UE module B+F  
Construction double coque rotomoulée  
Catégorie de conception D/ 5 passagers : charge 375 kg  
Catégorie de conception C/ 2 passagers : charge 150 kg  
Motorisation maxi : 25 CV soit 18,7 kW en hors bord  
Arbre court / poids maxi : 70 kg  
Conseillé : 9,9 CV soit 7,4 kW  
Longueur hors tout : 3,60 m  
Largeur hors tout : 1,50 m  
Creux : 0,44 m  
Poids (bateau nu) : 100 kg



### Sécu 13

*La carène en V du Sécu 13 en fait un bateau très dynamique.*

ORGANISME NOTIFIÉ N° 0607

Conforme aux exigences de la nouvelle directive 2013/53/UE module B+F  
Carène en V  
Construction double coque rotomoulée  
Catégorie de conception D/ 8 passagers : charge 600 kg  
Catégorie de conception C/ 3,5 passagers : charge 263 kg  
Motorisation maxi : 30 CV soit 22,1 kW en hors bord  
Arbre long (court possible) / poids maxi : 82 kg  
Conseillé : 20 CV soit 14,7 kW  
Longueur hors tout : 3,90 m  
Largeur hors tout : 1,60 m  
Creux : 0,50 m  
Poids (bateau nu) : 150 kg



### Sécu 15

*Nouveau bateau au look dynamique, le Sécu 15 est spacieux, et assure un très bon passage de vague.*

ORGANISME NOTIFIÉ N° 0607

Conforme aux exigences de la nouvelle directive 2013/53/UE module B+F  
Carène en V  
Construction double coque rotomoulée  
Catégorie de conception D/ 8 passagers : charge 600 kg  
Catégorie de conception C/ 6 passagers : charge 450 kg  
Motorisation maxi : 50 CV soit 37 kW en hors bord  
Arbre long / poids maxi : 112 kg  
Conseillé : 30 CV soit 22 kW  
Longueur hors tout : 4,50 m  
Largeur hors tout : 1,85 m  
Creux : 0,55/0,87 m  
Poids (bateau nu) : 240 kg



### Sécu 18

*Le bateau Amiral de la gamme.*

ORGANISME NOTIFIÉ N° 0607

Conforme aux exigences de la nouvelle directive 2013/53/UE module B+F  
Carène en V type « aile de mouette »  
Construction double coque rotomoulée  
Évaluation de la flottabilité et de la stabilité conformément à la norme harmonisée EN ISO 12217-3  
Catégorie de conception D/ 13 passagers : charge 975 kg  
Catégorie de conception C/ 10 passagers : charge 750 kg  
Motorisation maxi : 100 CV soit 73,6 kW en hors bord  
Arbre ultra long / poids maxi : 172 kg  
Conseillé : 75 CV soit 55,2 kW  
Longueur hors tout : 5,40 m  
Largeur hors tout : 2,40 m  
Creux : 0,45 m  
Poids (bateau nu) : 490 kg

